

McCormick MTX 125

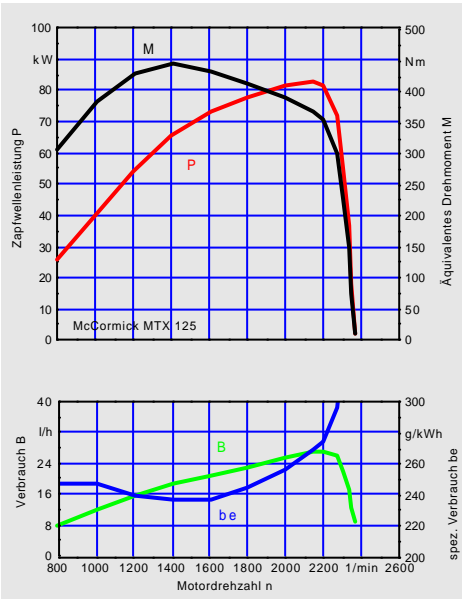
DLG-profi Test Heft Nr. 07/2002

Motor

Perkins 1000/6, Nennleistung 92 kW bei 2200 min⁻¹, Turbolader, 6 Zylinder, Hubraum 5985 cm³, Bohrung 100 mm, Hub 127 mm, wassergekühlt, Viscolüfter, Arbeitsdruck 8,4 daN/cm², Tankinhalt 265 l

Messungen an der Zapfwelle

	Nenn Drehzahl 2200 min ⁻¹	Höchstleistungsdrehzahl 2150 min ⁻¹
Leistung	81,7 kW	82,6 kW
Verbrauch	26,9 l/h	26,7 l/h
spezifisch	275 g/kWh	269 g/kWh



Durchschnittsverbrauch

der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve
18,8 l/h, 353 g/kWh

Äquivalentes Drehmoment

max. Drehmoment 446 Nm bei 1400 min⁻¹, Drehmomentanstieg 26 % bei Drehzahlabfall 35 %

Anfahrdrehmoment

108 % bei Motordrehzahl 1000 min⁻¹, bezogen auf das Drehmoment bei Nenn Drehzahl

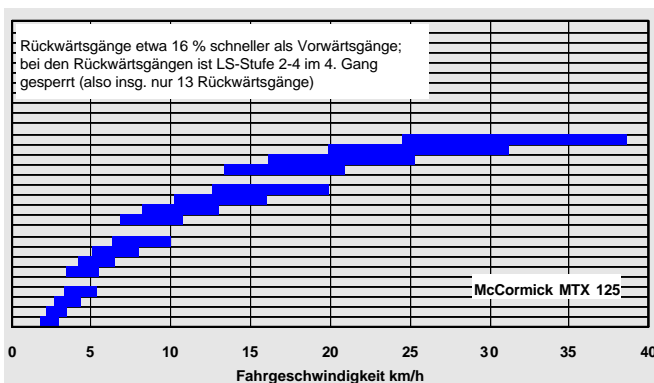
Zapfwelle

nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch über Drehschalter betätigt, 1 Zapfwelle hinten, umsteckbar, Form 1, 2-fach schaltbar

Normdrehzahl	540	540 E	1000	1000E
Motordrehzahl	1875 min ⁻¹	-	2210 min ⁻¹	-

Getriebe

nasse Lamellenkupplung, 16 vorw., 13 rückw.; Wechselgetriebe mit 4 Gängen, lastschaltbar; Gruppengetriebe mit 4 Gruppen, synchronisiert; Wendegertriebe, lastschaltbar für 3 Gruppen, zusätzlich schaltbar für 1. Gang in Gruppe 4; 3 Schalthebel, 2 Schalter



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenn Drehzahl

Zugleistung

max. Leistung 70,2 kW bei 5,9 km/h und Motordrehzahl 2150 min⁻¹, dabei 320 g/kWh; bei Nenn Drehzahl 68,9 kW bei 6,1 km/h, dabei 328 g/kWh



Fahrwerk

Allradantrieb, zentrale Gelenkwelle, nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt; Lamellenselbstsperrdifferential vorne, Lamellendifferentialsperre hinten, elektro-hydraulisch betätigt; hydro-pneumatisch gefederte Vorderachse

Vorne	Reifen 420/70 R 28
Hinten	Reifen 520/70 R 38

Bremsen

hydraulisch betätigt, nasse Vollscheibenbremsen in der Hinterachse; nasse Vollscheibenbremsen in der Vorderachse; max. mittlere Verzögerung 5,9 m/s² bei 50 daN Pedalkraft

Kabine

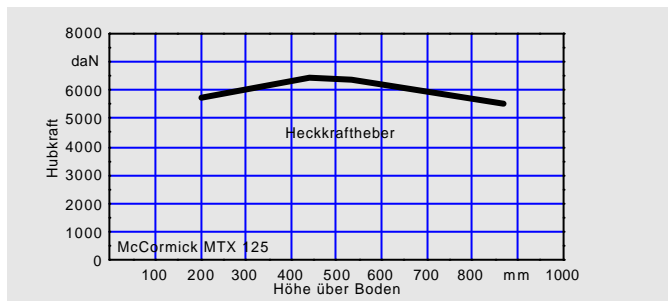
Case MX 30, OECD-Nr. CSS 0387, 2 Türen, Heck-, Seitenscheiben ausstellbar, Warmwasserheizung, Klimaanlage

Geräusch am Fahrerohr

	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	72,0 dB(A)	73,0 dB(A)
offen	82,0 dB(A)	83,5 dB(A)
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	-	73,5 dB(A)

Hydrauliksystem

druck- und stromgeregelt, Heckkraftheber Kategorie 2, 1 Zusatz-Zylinder mit 50 mm Durchmesser, elektronische Unterlenkerregelung



Ölzapfstelle

max. 92,4 l/min; max. Leistung 22,6 kW bei 165 bar und 82,3 l/min; max. Druck 200 bar; Öl gemeinsam mit Getriebe mit 75 l Inhalt, entnehmbar 30 l

Gewichte/Achslasten

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorne	2750 kg	5100 kg
hinten	3550 kg	7000 kg
gesamt	6300 kg	9000 kg

Leistungsgewicht 69 kg/kW

Abmessungen

Breite 2360 mm, Länge 4770 mm, Höhe bis Auspuff 2910 mm, bis Kabine 2940 mm, Radstand 2700 mm, Anhängerkupplung hinter Zapfwelle 170 mm, Ackerschienen hinter Zapfwelle 615 mm



Prüfstelle

DLG-Prüfstelle für Landmaschinen

profi